

Série RCPMJ

Accouplement retenu 3"-12"

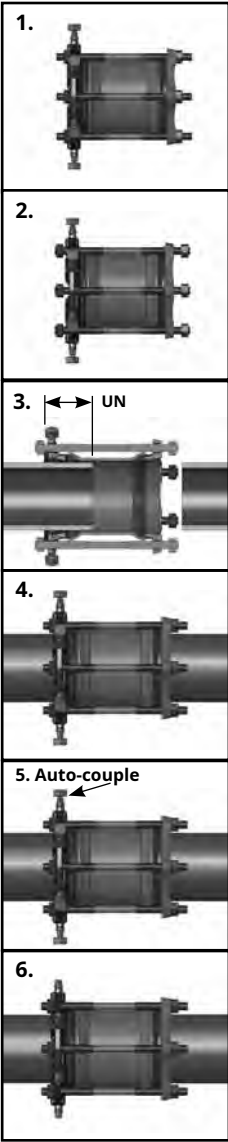
pour C900, C909, Acier,

Tuyau en PVC IPS (taille d'acier) ou tuyau d'égout SDR 35

(\* retenue de tuyau en PVC ou en acier d'un seul côté.)

Le côté non retenu s'adapte également à la fonte ductile.

instructions d'installation



Reportez-vous au site Web de FMB (<http://www.fordmeterbox.com>) pour obtenir des instructions et des informations sur le produit supplémentaires et les plus récentes.

1. Mesurez soigneusement le diamètre du tuyau, en vous assurant que le diamètre extérieur du tuyau se situe dans la plage du RCPMJ. Vérifiez que le RCPMJ n'est pas endommagé. Nettoyez soigneusement chaque extrémité de tuyau jusqu'à une surface lisse et nue suffisamment plus longue que la longueur du raccord. Vérifiez la surface du tuyau pour vous assurer que la surface d'appui du joint est exempte de bosses, de points plats ou de zones piquées qui pourraient altérer

siège de joint. Lubrifiez les deux extrémités du tuyau avec un lubrifiant pour tuyau approuvé conforme à la norme AWWA C111.

2. Pour faciliter l'installation sur un tuyau de plus grand diamètre extérieur, il peut être utile de desserrer les écrous des deux côtés du RCPMJ. Le démontage de l'accouplement n'est pas nécessaire.

3. Piquer chaque extrémité de tuyau dans le raccord RCPMJ. La retenue rouge ne doit être utilisée que sur des tuyaux en plastique ou en acier. Le tuyau doit être inséré dans le RCPMJ à une distance minimale (voir tableau) de la face du presse-étoupe. Mesurez et marquez cette distance à partir de l'extrémité du tuyau comme point de référence pour une insertion correcte. Centrez le raccord entre les deux extrémités du tuyau. L'écart d'extrémité de tuyau optimal pour le

| SIZE | RANGE(BAUTREËNDS) |
|------|-------------------|
| 3"   | 3,50 - 3,96       |
| 4"   | 4.21 - 4.80       |
| 6"   | 6.27 - 6.90       |
| 8"   | 8h40 - 9h05       |
| dix" | 10h50 - 11h10     |
| 12"  | 12h50 - 13h20     |

| SIZE | "UN"     |
|------|----------|
| 3"   | 4"       |
| 4"   | 4-5/8"   |
| 6"   | 4-3/4"   |
| 8"   | 4-13/16" |
| dix" | 4-7/8"   |
| 12"  | 4-7/8"   |

Le couplage RCPMJ est inférieur à 1". Réglez la déviation avant de serrer les tiges. (La déviation maximale autorisée est de 5°.)

4. Serrez les écrous sur les tirants au couple recommandé dans AWWA C111 (45-60 pi-lb pour les tailles 3" et 75-90 pi-lb pour les tailles 4"-12"). Serrez en alternance, (6 o' horloge, 12 heures, 9 heures, 3 heures) en maintenant le même écart entre le presse-étoupe de retenue et le presse-étoupe MJ à tous les points autour du manchon RCPMJ. Répétez le processus jusqu'à ce que tous les tirants soient dans la plage de couple recommandée. L'utilisation d'une clé dynamométrique est fortement recommandée et nécessaire pour assurer un couple approprié. Il est important de s'assurer qu'un couple égal a été appliqué à chaque tirant.

5. Après l'assemblage correct des presse-étoupes de retenue, amenez tous les segments de retenue en contact avec la surface du tuyau en tournant les vis d'actionnement Auto-Tork dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le contact initial soit établi avec la surface du tuyau.

6. Serrez chaque vis Auto-Tork d'environ 180° (1/2 tour), en alternant entre les vis jusqu'à ce que les têtes se tordent. Ne tournez jamais une seule vis de plus de 180° sans alterner avec une autre vis. Remarque : Pour réutiliser ou réinstaller le dispositif de retenue après avoir retiré les têtes de rupture Auto-Tork ; serrez la tête hexagonale de 5/8" de la vis d'actionnement à 60 pi-lb. De plus, bien que ce ne soit pas une exigence, il est toujours recommandé de revérifier le couple de la tige de traction avant le remblayage et/ou après avoir testé ou appliqué de l'eau Sachez qu'un couple extrême peut surcharger les composants de l'accouplement.

**\* Remarque : Le côté MJ du RCPMJ ne sera pas restreint. Le côté non retenu du RCPMJ s'adapte également aux tuyaux en fonte ductile.**



La Ford Meter Box Company, Inc.  
PO Box 443, Wabash, IN 46992-0443  
260-563-3171 / FAX : 800-826-3487  
Internet : <http://www.fordmeterbox.com>