

260-563-3171

www.fordmeterbox.com

# Ford Meter Box® Manuel d'installation du produit

**Ford Corporation Arrêts, vannes à bille, vannes à clé,  
Clapets anti-retour et raccords à compression**



**DANGER:** Ne pas utiliser sur les conduites de gaz. Installation au gaz applications peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT:** Avant l'installation, lisez les précautions à la page 2, toutes instructions applicables et Garantie à la page 15.

# 020280

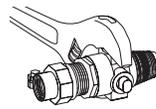
22/11

## Table des matières

Avertissement et précautions .....	2
Aperçu de l'arrêt de la société .....	3
Présentation des robinets à tournant sphérique, à clé et en Z .....	4
Vue d'ensemble de l'arrêt et des déchets .....	5
Mode d'emploi du robinet à tournant sphérique Secura-Lok .....	6
Présentation du clapet anti-retour .....	7-8
Instructions d'installation de la connexion d'extrémité .....	
Instructions pour les joints d'emballage .....	
9 Instructions sur les joints de mors .....	10
Instructions d'assemblage rapides .....	11
Instructions Ultra-Tite .....	12-13
Coordonnées de Ford Meter Box .....	14
Garantie .....	15



**NE PAS UTILISER UN  
CLÉ À PIPE**



**UTILISEZ UNE LISSE  
CLÉ ET COMPLÈTEMENT  
ENGAGER LE CORPS PRINCIPAL  
PLATS DE CLÉ**



**RECOMMANDÉ  
CLÉ**

Page 1

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

**AVERTISSEMENT : LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET LA GARANTIE AVANT L'INSTALLATION**

Consultez le site Web de Ford® ([www.fordmeterbox.com](http://www.fordmeterbox.com)) pour plus et les instructions d'installation et les informations sur le produit les plus récentes.

### PRÉCAUTIONS



**DANGER:** Ne pas utiliser sur les conduites de gaz. Installation au gaz applications peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

1. N'utilisez pas de clé à tube ou d'étau (voir les illustrations à la page 1).
2. Les raccords en laiton peuvent être endommagés par une mauvaise manipulation. Protégez les fils. Évitez les clés mal ajustées. Ne lâchez pas. Gardez les fils exempts de débris. Remplissez et compactez soigneusement afin que les raccords et les tubes/tuyaux ne soient pas sollicités par le poids de la terre. GARDER DU GEL.
3. Si vous n'êtes pas familier avec les connexions Ford, un peu de pratique et de test dans l'atelier avant de commencer le travail est du temps bien dépensé.
4. Utilisez des raidisseurs à insert métallique tubulaire solide Ford avec tout tuyau en plastique susceptible de se déformer sous la pression.
5. Pour de meilleurs résultats, minimisez la déviation des tubes/tuyaux à chaque connexion et assurez-vous que chaque connexion et chaque vis de serrage sont correctement serrées.
6. Inspectez et testez tous les joints, vannes et raccords pour détecter les fuites avant le remblayage. Faire des réparations après le remblayage coûte cher. Si cela est impossible et lorsque plusieurs sont impliqués, assurez-vous de tester les sections du système au fur et à mesure que le travail progresse au lieu d'attendre que tous les services soient terminés.
7. Soyez particulièrement prudent avec des pressions d'eau plus élevées (plus de 100 psi) et avec des tuyaux/tubes de plus de 1" de diamètre nominal.
8. Suivez la norme AWWA C810 pour le remplacement et le rinçage des lignes de plomb.
9. Suivez toujours les exigences et les recommandations d'installation spécifiques du fabricant de tuyaux/tubes et de la machine à tarauder.

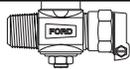
Page 2

**Avertissement et précautions**

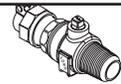
**Veillez lire avant  
installation**



Avant l'installation,  
veuillez lire [Précautions](#) et  
[garantie](#)

Clé  
Style

## FORD® CORPORATION ARRÊT INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Balle  
Style

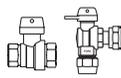
### INSTRUCTIONS ET PRÉCAUTIONS

1. Manipulez avec précaution. Protégez les fils. Gardez la vanne exempte de saleté, de sable et de copeaux de tuyau. Ne laissez pas tomber ou ne jetez pas la valve. **N'utilisez pas de clé à tube ou d'étau.** (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.) Protégez la vanne du gel.
2. Utilisez un produit d'étanchéité approprié ou trois tours de ruban PTFE sur les filetages d'entrée.
3. Ford propose des raccords de conduite de service de compression de type Pack Joint, Grip Joint, Quick Joint et Ultra-Tite. **Assurez-vous de lire et de suivre les instructions appropriées (A, B, C ou D) qui correspondent à la connexion à compression fournie. Voir les pages 9-13 pour les instructions applicables.**
4. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**
5. Utilisez uniquement des clés à molette à mâchoires lisses qui s'engagent complètement et uniformément dans les méplats de la clé du produit et non sur des surfaces rondes. Des clés à ajustement lâche et des clés à pipe déformeront la vanne et provoqueront des fuites.
6. Placez la clé uniquement sur les méplats fournis sur le corps de la vanne, et non sur les surfaces rondes. N'utilisez jamais de machine à tarauder pour terminer le serrage dans la conduite d'eau principale. Utilisez 2 clés lors de la connexion de la ligne de service, une pour fixer l'arrêt de la société et une pour serrer la connexion.
7. Installez Corporation Stop avec la tête en T positionnée sur le côté comme illustré ci-dessous.
8. Tous les arrêts Ford Key Corporation sont testés en usine et ont une pression nominale de 100 psi (fonctionnement et test) selon AWWA C800. Utilisez les butées Ballcorp Corporation pour des pressions plus élevées.
9. **Test de pression pour les fuites avant le remblayage. Faire des réparations après le remblayage coûte cher.**
10. Remblayez et compactez soigneusement sous et autour de la société, du raccordement et de la conduite de service pour éviter la déviation des tuyaux/tubes, les déplacements du sol, qui pourraient endommager la vanne, la selle et/ou le raccordement de service.
11. Protégez la vanne du gel. Le gel peut endommager la vanne et provoquer des fuites.

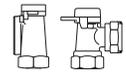
Selle recommandée, Corp Stop et  
Installation de la ligne de service



Page 3



## VALVE À BILLE, VALVE À CLÉ ET VALVE Z FORD® INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



INSTRUCTIONS ET PRÉCAUTIONS (pour les robinets à tournant sphérique d'arrêt et de vidange, voir également la page suivante)

1. Manipulez la vanne avec précaution pour éviter d'endommager les filetages, les surfaces d'étanchéité et les pièces mobiles. Gardez la vanne exempte de saleté, de sable, de copeaux de tuyau, de ruban PTFE ou de produits d'étanchéité. Protégez la vanne du gel ou de sérieux dommages pourraient en résulter. Ne pas forcer l'ouverture ou la fermeture d'une vanne si elle est gelée. Ne laissez pas tomber ou ne jetez pas la valve. Les vannes s'ouvrent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **N'utilisez pas de clé à tube ou d'étau. Un étau, des clés à ajustement lâche et des clés à pipe déformeront la vanne et provoqueront des fuites.** (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)
2. Soyez prudent lors du serrage des raccords filetés. Utilisez un produit d'étanchéité approprié ou trois tours de ruban PTFE sur les filetages de tuyau coniques. Serrez la vanne avec une clé à mâchoires lisses à ajustement serré uniquement sur les méplats du corps fournis et non sur les surfaces rondes. L'utilisation d'une clé à pipe ou d'une clé sur des surfaces autres que les méplats peut entraîner une déformation du corps et une fuite de la vanne non couverte par la garantie. **N'INSÉREZ PAS UN TOURNEVIS OU AUTRE OBJET DANS LA VALVE POUR LA SERRER - DES DOMMAGES SERONT EN RÉSULTAT.**
3. Ford propose des raccords de conduite de service de compression de type Pack Joint, Grip Joint, Quick Joint et Ultra-Tite. **Assurez-vous de lire et de suivre les instructions appropriées (A, B, C ou D) correspondant au raccord à compression fourni. Voir les pages 9-13 pour les instructions applicables.**
4. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**
5. **Testez la pression de la conduite de service et du robinet à tournant sphérique avant le remblayage. Faire des réparations après le remblayage coûte cher. Inspectez toutes les vannes, les raccords, les joints et les tuyaux. Tester les vannes pour un bon fonctionnement.**
6. Remblayer et compacter soigneusement sous et autour de tous les composants pour éviter d'endommager ou de stresser la boîte de bordure, la vanne, les connexions ou la conduite de service. Maintenez toujours la boîte de bordure correctement soutenue pour éviter d'endommager la butée de bordure.
7. Lorsque cela est possible, rincez la conduite de service et la vanne après l'installation.
8. Toutes les vannes Ford Key, y compris les vannes Z, sont testées en usine et ont une pression nominale de 100 psi. (**travail et test**) pour 3/4" et 1", et 80 psi pour 1-1/4" - 2" selon AWWA C800. Utilisez des vannes à bille pour des pressions plus élevées. Les vannes à clé à angle inversé (FV) à bride ne doivent pas être utilisées comme arrêt client du côté sortie du compteur.
9. Les vannes à clé ne sont pas conçues pour un fonctionnement fréquent. Si la vanne fuit, ouvrez et fermez pour faciliter la remise en place de la clé. Pour un fonctionnement fréquent, une vanne à bille est fortement recommandée.
10. Toutes les vannes Ford, y compris celles dotées de fonctions d'arrêt et de vidange, doivent être actionnées en position complètement ouverte ou complètement fermée. Les corps de vanne Z ont une flèche pointant dans le bon sens d'écoulement.
11. Voir page 6 pour les instructions de fonctionnement de Secura-Lok. Voir page 5 pour un aperçu de Stop and Waste.

Page 4



## FORD® ARRÊTER & DÉCHETER ROBINETS À BILLE INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



### INSTRUCTIONS ET PRÉCAUTIONS

1. Lors de l'installation, notez le sens d'écoulement indiqué sur la vanne. Le trou de vidange est situé sur le côté sortie de la vanne. Un sens d'écoulement incorrect entraînera une fuite constante de la vanne en position fermée.
2. Si la vanne doit être enterrée, remblayer avec du « petit gravier » autour de la vanne pour garder le trou de vidange dégagé.
3. Manipulez la vanne avec précaution pour éviter d'endommager les filetages, les surfaces d'étanchéité et les pièces mobiles. Gardez la vanne exempte de saleté, de sable, de copeaux de tuyau, de ruban PTFE ou de produits d'étanchéité. Protégez la vanne du gel ou de sérieux dommages pourraient en résulter. Ne pas forcer l'ouverture ou la fermeture d'une vanne si elle est gelée. Ne laissez pas tomber ou ne jetez pas la valve. Les vannes s'ouvrent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **N'utilisez pas de clé à tube ou d'étau. Un étau, des clés à ajustement lâche et des clés à pipe déformeront la vanne et provoqueront des fuites.** (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)
4. Soyez prudent lorsque vous serrez les raccords filetés. Utilisez un produit d'étanchéité approprié ou trois tours de ruban PTFE sur les filetages de tuyau coniques. Serrez la vanne avec une clé à mâchoires lisses à ajustement serré uniquement sur les méplats du corps fournis et non sur les surfaces rondes. L'utilisation d'une clé à pipe ou d'une clé sur des surfaces autres que les méplats peut entraîner une déformation du corps et une fuite de la vanne non couverte par la garantie.
5. Ford propose des raccords de conduite de service de compression de type Pack Joint, Grip Joint, Quick Joint et Ultra-Tite. **Assurez-vous de lire et de suivre les instructions appropriées (A, B, C ou D) correspondant au raccord à compression fourni. Voir les pages 9-13 pour les instructions applicables.**
6. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**
7. **Testez la pression de la conduite de service et du robinet à tournant sphérique avant le remblayage. Faire des réparations après le remblayage coûte cher. Inspectez toutes les vannes, les raccords, les joints et les tuyaux. Tester les vannes pour un bon fonctionnement.**
8. Remblayez et compactez soigneusement sous et autour de tous les composants pour éviter d'endommager ou de stresser la boîte de bordure, la vanne, les connexions ou la conduite de service.
9. Lorsque cela est possible, rincez la conduite de service et la vanne après l'installation.
10. Pour assurer une bonne performance de la vanne, la vanne doit être en position Complètement ouverte ou Complètement fermée.
11. Les robinets à tournant sphérique d'arrêt et de vidange sont conçus pour résister à des pressions allant jusqu'à 150 psi.

Page 5

**FORD® SECURA-LOK™ VERROUILLAGE  
INSTRUCTIONS D'UTILISATION\***

Le produit est expédié/reçu en position ouverte déverrouillée et peut être utilisé/cyclé comme une vanne normale sans clé (vendu séparément). **Avant l'utilisation, voir les précautions ci-dessous.**

**Étapes de fonctionnement :**

*Pour verrouiller la vanne, ouverte ou fermée (voir ci-dessous pour déverrouiller) :*

1. Faites pivoter la tête en T dans la position souhaitée : ouverte ou fermée.
2. Insérez la clé (vendue séparément) dans la serrure et retirez la serrure de la tête en T.
3. Soulevez et faites pivoter la tête en T de 180 degrés en position de verrouillage sans cycler/actionner la vanne. Assurez-vous que la tête en T est bien en place.
4. Repositionnez le verrou sur la tête en T et assurez-vous que le verrou est correctement enclenché.
5. La tête en T est maintenant verrouillée. *Pour*

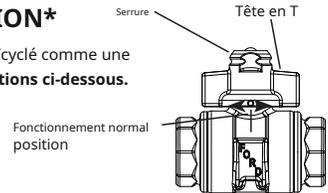
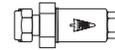
*déverrouiller la vanne :*

1. Insérez la clé (vendue séparément) dans la serrure et retirez la serrure de la tête en T.
2. Soulevez la tête en T et faites-la pivoter de 180 degrés en position de fonctionnement. Assurez-vous que la tête en T est bien en place.
3. Avant de tourner dans la position souhaitée, remplacez le verrou sur la tête en T.
4. La tête en T est maintenant déverrouillée pour ouvrir ou fermer la vanne.

**Précautions:**

1. **Ne pas actionner/cycler la vanne sans engager complètement le verrou.**
2. Gardez le verrou, la tête en T et le haut du corps de la vanne exempts de débris qui pourraient entraver le bon fonctionnement.
3. Forcer le fonctionnement de la vanne lorsqu'elle est en position verrouillée endommagera la vanne. L'ouverture et la fermeture des vannes nécessitent moins de 10 pi-lb.

\* Voir les instructions d'installation régulières du robinet à tournant sphérique (page 4) pour des informations et des précautions supplémentaires.

**CLAPET ANTI-RETOUR FORD®  
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

La plupart des clapets anti-retour Ford, coudés et droits, sont conçus pour être installés du côté sortie d'un compteur d'eau. L'écrou d'accouplement (ou la bride) du compteur intégré se fixe au compteur et sert de raccord union pour un retrait facile du contrôle de la ligne de service pour l'inspection et l'entretien.

**INSTRUCTIONS ET PRÉCAUTIONS**

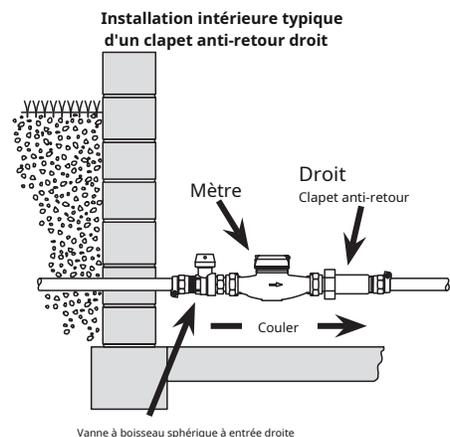
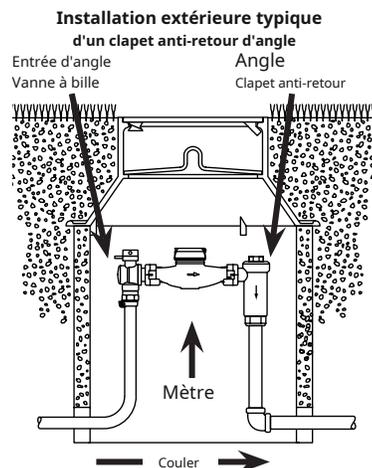
1. Rincer soigneusement la ligne de service. Il est recommandé d'installer une crépine en amont de l'installation du clapet anti-retour et du compteur. Toute particule étrangère peut encrasser les composants internes du clapet anti-retour.
  2. Soyez prudent lorsque vous utilisez des produits d'étanchéité pour filetage lors de l'installation ; Les produits d'étanchéité peuvent endommager les pièces internes de tout clapet anti-retour. Ne laissez pas tomber ou ne jetez pas la valve.
  3. Ford propose des raccords de conduite de service de compression de type Pack Joint, Grip Joint, Quick Joint et Ultra-Tite. **Assurez-vous de lire et de suivre les instructions appropriées (A, B, C ou D) qui correspondent au raccord de conduite de service à compression fourni. Voir les pages 9-13 pour les instructions applicables.**
  4. **N'utilisez pas de clé à tube ou d'étau.** Utilisez uniquement des clés à molette à mâchoires lisses qui s'engagent complètement dans les méplats de la clé du produit et non sur des surfaces rondes. **Un étau, des clés mal ajustées et des clés à pipe déformeront la vanne et provoqueront des fuites. (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)**
  5. Assurez-vous que le sens de la flèche d'écoulement sur le clapet anti-retour correspond au sens d'écoulement de l'eau dans le système. Placer la clé uniquement sur les méplats fournis. Le placement de la clé à tout autre endroit pourrait endommager le clapet anti-retour.
  6. Installez le clapet anti-retour dans un endroit accessible avec un dégagement suffisant pour que l'inspection et l'entretien du clapet puissent être facilement accomplis.
- Note:** Les clapets anti-retour sont des dispositifs mécaniques sujets à l'encrassement, à l'usure et aux dépôts minéraux. L'inspection et l'entretien sont essentiels pour un fonctionnement continu. Des kits de réparation sont disponibles et répertoriés dans la Ford Meter Box Catalogue de produits.

Suite à la page suivante

7. Installez le clapet anti-retour dans une zone à l'abri du gel.

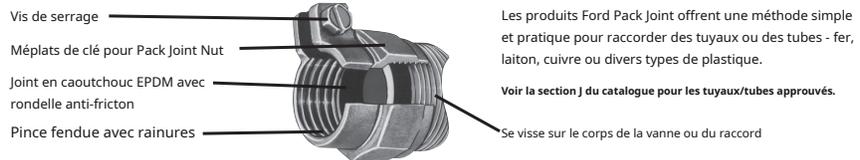
**Avertir:** La dilatation de l'eau thermique dans le chauffe-eau peut entraîner la formation d'une pression excessive dans un système fermé (lorsqu'un clapet anti-retour est installé). Des soupapes de surpression ou des systèmes de vase d'expansion appropriés doivent être installés sur ou près du chauffe-eau.

8. Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.



Avant l'installation,  
veuillez lire [Précautions](#) et  
[garantie](#)

## UN. INSTRUCTIONS DE RACCORDEMENT FORD® PACK



Les produits Ford Pack Joint offrent une méthode simple et pratique pour raccorder des tuyaux ou des tubes - fer, laiton, cuivre ou divers types de plastique.

Voir la section J du catalogue pour les tuyaux/tubes approuvés.

### Étapes d'installation (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)

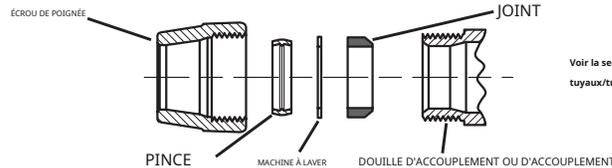
1. Assurez-vous que le tuyau/tube est rond. Sur les tubes en cuivre, utilisez un outil à arrondir. Enlevez les bavures. Nettoyez ou grattez toute saleté ou corrosion pour que la surface soit lisse.
2. Lors de l'utilisation d'un tuyau ou d'un tube en plastique, installez un raidisseur à insertion métallique tubulaire solide Ford de taille appropriée dans le tuyau/tube.
3. Après avoir sélectionné la bonne taille de raccord Pack Joint, desserrez l'écrou Pack Joint et insérez le tube de manière à ce que l'extrémité du tube dépasse largement le joint d'étanchéité en caoutchouc.
4. Serrez l'écrou du joint d'étanchéité de 1 à 1-1/2 tours après que le joint commence à se comprimer. **N'utilisez pas de clé à pipe.** Si la vis de serrage n'est pas accessible, la repositionner en serrant davantage l'écrou Pack Joint.
5. Pour éviter l'éclatement du tuyau, serrez très fermement la vis de serrage. Une clé à douille ou à douille est préférable à un tournevis. Évitez de trop serrer. Les extrémités des pinces ne sont pas conçues pour se toucher.
6. **Test de pression pour les fuites avant le remblayage.**
7. Remblayez sous et autour du raccord, de la connexion et de la conduite de service pour empêcher la déviation des tuyaux/tubes, les déplacements du sol et les fuites.
8. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**

Rechercher une vidéo



Page 9

## BINSTRUCTIONS DE RACCORDEMENT FORD® GRIP JOINT



### Étapes d'installation (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)

1. Assurez-vous que le tuyau/tube est rond. Sur les tubes en cuivre, utilisez un outil à arrondir. Enlevez les bavures. Nettoyez ou grattez toute saleté ou corrosion pour que la surface soit lisse.
2. Lors de l'utilisation d'un tuyau ou d'un tube en plastique, installez un raidisseur à insertion métallique tubulaire Ford solide de taille appropriée dans le tuyau/tube.
3. Après avoir sélectionné le raccord Grip Joint de taille appropriée, desserrez l'écrou de serrage et insérez le tube dans l'écrou à travers la bague de serrage et le joint. Le tube doit être inséré dans le raccord de sorte que l'extrémité du tube soit bien au-delà du joint d'étanchéité en caoutchouc et à au moins 1/8" du bas de la douille. (L'écrou de serrage peut également être démonté du raccord tant que l'intérieur des pièces sont conservées dans l'ordre indiqué dans le schéma ci-dessus.)
4. Pour de meilleurs résultats, maintenez le corps du raccord Grip Joint immobile contre une surface stable à l'aide d'une clé à mâchoires lisses tout en serrant l'écrou pour empêcher la rotation/le mouvement du corps. Serrez l'écrou de 1-1/2 à 2-1/2 tours au-delà du serrage à la main. **N'utilisez pas de clé à pipe.**
5. **Test de pression pour les fuites avant le remblayage.**
6. Remblayez sous et autour du raccord, de la connexion et de la ligne de service pour empêcher la déviation des tuyaux/tubes, les déplacements du sol et les fuites.
7. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**

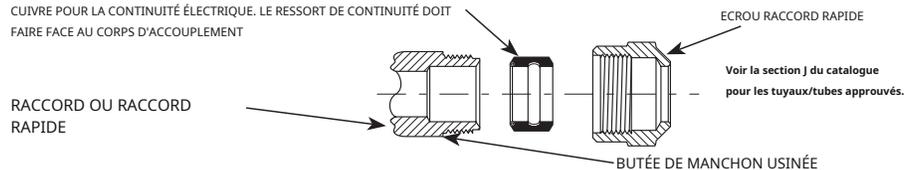
Rechercher une vidéo



Page 10

## CINSTRUCTIONS DE RACCORDEMENT RAPIDE FORD®

L'EMBOU DU JOINT MÉTALLIQUE CONTACTE LE MANCHON ET LE TUBE EN CUIVRE POUR LA CONTINUITÉ ÉLECTRIQUE. LE RESSORT DE CONTINUITÉ DOIT FAIRE FACE AU CORPS D'ACCOUPLMENT



### Étapes d'installation (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)

1. Assurez-vous que le tuyau/tube est rond. Sur les tubes en cuivre, utilisez un outil à arrondir si nécessaire. Enlevez les bavures. Nettoyez ou grattez toute saleté ou corrosion pour que la surface soit lisse.
2. Utilisez des raidisseurs à insert métallique tubulaire solide Ford de taille appropriée avec tout tuyau en plastique susceptible de se déformer ou de s'écouler à froid sous la pression du joint Quick Joint ou de la pince.
3. Le tube doit être inséré dans le raccord de manière à ce que l'extrémité du tube soit bien au-delà du joint d'étanchéité en caoutchouc et à au moins 1/8" du bas de la douille.
4. Serrez l'écrou Quick Joint jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la butée de manchon usinée. **N'utilisez pas de clé à pipe.**
5. **Test de pression pour les fuites avant le remblayage.**
6. Remblayez sous et autour du raccord, de la connexion et de la ligne de service pour empêcher la déviation des tuyaux/tubes, les déplacements du sol et les fuites.
7. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**

Rechercher une vidéo



Page 11

Avant l'installation,  
veuillez lire [Précautions](#) et  
[garantie](#)

## D. INSTRUCTIONS DE CONNEXION FORD® ULTRA-TITE



### Étapes d'installation (VOIR LES ILLUSTRATIONS À LA PAGE 1 ET LES PRÉCAUTIONS À LA PAGE 2.)

1. Manipulez les raccords avec soin avant et pendant l'installation. Protégez les fils. Ne laissez pas tomber ou ne jetez pas le raccord. Maintenez le raccord propre et exempt de saleté, de sable, de copeaux, etc.
2. **NE PAS UTILISER SUR DES TUYAUX/TUBES MÉTALLIQUES OU EN PVC.** Les raccords Ultra-Tite sont destinés à être utilisés sur certains tuyaux ou tubes en PE et PEX uniquement. Assurez-vous que le tuyau ou le tube en PE ou PEX est compatible avec le raccord Ultra-Tite en cours d'installation. Chaque raccord est spécialement conçu pour s'adapter aux tubes PE SIDR7 (IPS) ou SDR9 (CTS) PE et PEX. N'utilisez pas d'insert avec un tuyau PE et un tube PE. Les tubes et tuyaux PEX doivent répondre aux exigences ASTM F876 et AWWA C904 et PEX doit être installé avec les inserts Ford Meter Box.
3. Soyez prudent lorsque vous serrez tous les raccords filetés. Utilisez un produit d'étanchéité approprié ou trois tours de ruban PTFE sur les filetages des tuyaux. Utilisez une clé à mâchoires lisses bien ajustée sur les méplats de la clé. **N'utilisez pas de clé à pipe.** Une clé à pipe sur la partie ronde du raccord peut déformer le corps et empêcher une bonne retenue et une bonne étanchéité de la ligne de service. Une clé à pipe peut également déformer le corps sous les méplats de la clé.
4. Important : coupez le tuyau/tube avec un coupe-tube pour assurer une coupe d'équerre. Biseautez correctement l'extrémité du tuyau ou du tube avant d'effectuer le raccordement pour faciliter l'insertion et éviter d'endommager le joint torique. L'utilisation d'un outil à chanfreiner est fortement recommandée. Assurez-vous que le tuyau/tuyau est propre, rond et non entaillé ou coupé. Ne pas utiliser de lubrifiant ou de produit d'étanchéité. N'utilisez pas d'insert avec un tuyau PE et un tube PE.

Suite à la page suivante

Page 12

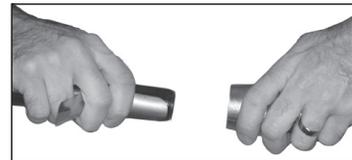
### Suite de la page précédente : Instructions de connexion Ford® Ultra-Tite

5. Alignez le tuyau/tuyau avec le raccord et poussez le tuyau/tuyau directement dans le raccord, bien dans la douille pour assurer une connexion complète et bien soutenue. Une insertion déviée peut amener l'extrémité du tuyau à interférer avec les composants internes et empêcher une connexion correcte. Assurez-vous que le tuyau/tube reste serpenté avec beaucoup de mou entre les connexions.
6. **Test de pression pour les fuites avant le remblayage.**
7. **Consultez le fabricant de tuyaux ou de tubes pour les exigences d'installation spécifiques.**
8. Remblayez et compactez soigneusement sous et autour du raccord, de la connexion et de la conduite de service pour éviter la déviation des tuyaux/tubes, les déplacements du sol et les fuites.

### RETRAIT DU TUYAU :

Un outil de démontage (UTRT-520200) est nécessaire pour déconnecter le tuyau/tuyau du raccord Ultra-Tite.

1. Faites glisser l'outil entre le tuyau/tube et le raccord pour libérer l'engagement de la pince. (Deux outils de démontage sont nécessaires pour les raccords de 1 po.)  
Tirez le tuyau du raccord.



2. **Jetez le préhenseur usagé (ne le réutilisez pas) et remplacez-le par un neuf**

**pince. IMPORTANT :** Insérez d'abord le plus grand diamètre de pince. Remplacer le joint torique s'il est endommagé.

Rechercher une vidéo



Page 13

## GARANTIE - A LIRE AVANT L'INSTALLATION

Toutes les marchandises sont garanties exemptes de défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date d'expédition de notre usine. Nous fournirons gratuitement de nouveaux produits en quantités égales pour tous ceux qui s'avèrent défectueux dans un délai d'un an à compter de la date d'expédition de notre usine. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de perte, dommage ou blessure, direct ou consécutif, résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser le produit. Avant l'utilisation, l'utilisateur doit déterminer l'adéquation du produit à l'utilisation prévue par l'utilisateur et l'utilisateur assume tous les risques et responsabilités en relation avec celui-ci. Aucune réclamation pour main-d'œuvre ou dommages consécutifs ne sera autorisée. Ce qui précède ne peut être modifié que par un accord signé par un responsable du Fabricant.

Aucune autre garantie n'est applicable ou ne peut être implicite, y compris la garantie implicite de qualité marchande et la garantie implicite d'adéquation à un usage particulier et toute garantie relative à la contrefaçon ou similaire, qui sont toutes exclues.

**DOMMAGES CAUSÉS PAR DES OUTILS OU UNE MANIPULATION INADÉQUATS  
ANNULERA NOTRE GARANTIE**



**DANGER:** Ne pas utiliser sur les conduites de gaz. Installation dans les applications de gaz peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Page 15

Garantie et avertissement

Veuillez lire avant  
installation

