



## ANNEXE 1 - PLAN DE FERMETURE-OUVERTURE (visuel no 1)

Emplacement : \_\_\_\_\_  
Nature du travail : \_\_\_\_\_  
Date (JJ/MM/AAAA) : \_\_\_\_\_ Remis par : \_\_\_\_\_

### BORNES D'INCENDIE CONTRÔLÉES ET DÉROUTAGE Société de transport de Montréal (STM)

# Bornes d'incendie contrôlées : \_\_\_\_\_  
# Parcours STM dérivé : \_\_\_\_\_  
Transmis à l'unité d'intervention rapide (UIR) le : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ heure(s) Signature : \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> <b>CADENASSAGE NON REQUIS</b> (travaux sous pression) : <i>joindre l'analyse de risque</i> <input type="checkbox"/> Vannes et bornes d'incendie fonctionnelles et à vue <input type="checkbox"/> Pression mesurée (PSI) : _____	<input type="checkbox"/> <b>CADENASSAGE REQUIS</b> <input type="checkbox"/> Pression positive (5 à 20 PSI) : <i>joindre l'analyse de risque</i> <input type="checkbox"/> Sans pression <input type="checkbox"/> Vannes et bornes d'incendie fonctionnelles et à vue
--	--

### PLAN DE FERMETURE - EMPLACEMENT DES VANNES ET CONDUITES (visuel no 1)

Indiquer le diamètre des conduites et le sens d'écoulement pour le rinçage curatif

Indiquer le point haut (H) pour chasser l'air et le point bas (B) pour vider ainsi que les bornes d'incendie contrôlées\* 

Indiquer le nord sur votre croquis

X Vanne fermée\*

O Vanne Ouverte\*

⊗ Vanne partiellement fermée\*

\*Inscrire le numéro de la vanne selon l'ordre de fermeture (1, 2, 3, etc.) et la fonction du drain ou de la borne, ex.: purger l'air, entrée/ sortie de la solution chlore, rinçage, etc.

